



# Linq Systems stevig op met zijn railoplossingen

Monorail, hangend intern transport, industriële schuifdeuren en -poorten, valbeveiliging, bovenloopkranen. Allemaal railoplossingen met behulp van veelal standaard componenten, gerealiseerd door Linq Systems bv, specialist in railtechniek. Ondanks de moeilijk economische tijden - de bouw gerelateerde bedrijven zijn belangrijke klanten voor Linq Systems - heeft het Waalwijkse bedrijf de afgelopen vijf jaren toch een flinke groei doorgemaakt. "Ons geheim", zegt directeur-eigenaar René Quaedvlieg, "is dat we samen met onze klanten de beste oplossing aandragen."

Het is niet geheel toevallig dat Linq Systems sinds 2008 nog steviger op de rails staat. Dat jaar besloot René het bedrijf over te nemen. "Ik wist dat in deze branche nog heel veel was te winnen op het gebied van logistiek advies. Dat begint al met actief luisteren, dus goed in beeld proberen te

krijgen wat een klant precies wil. En of dat ook wel de juiste oplossing is. Misschien zijn er betere scenario's te bedenken. Wellicht goedkoper of functioneler. Echt meedenken en de klant dus serieus nemen heeft ertoe geleid dat het bedrijf ondanks de crisis toch behoorlijk uitgebouwd is."

## Bakens verzet

Wat ook heeft meegeteld: Linq Systems heeft ook op tijd de bakens verzet. "Linq Systems was vooral gespecialiseerd in kabelwagensystemen. Die werden geplaatst bij grote bovenloopkranen bij bedrijven, vooral in de havens. Vanaf 2008 werden er echter steeds minder kranen geplaatst. Toen hebben we besloten nog meer met rails te gaan doen: intern transportsystemen, industrieel schuifdeurbeslag voor onder andere hangar- en loodsdeuren, staldeuren en brandwerende deuren. Dat bleek een heel goede zet." Doordat Linq Systems niet altijd in standaardoplossingen



*René Quaadvlieg: "Onze afnemers vind je vooral in de oppervlaktebehandeling, in de bouw en in de agrarische sector"*

beursstand werden voortbewogen. "Die stand kreeg dus telkens een heel ander uiterlijk. Dat werd dus een echte blikvanger. Het geeft aan dat je met railsystemen ook heel verrassend uit de hoek kunt komen."

#### Mecanodoos

"Wij laten de componenten produceren in het buitenland," zegt René, die voorheen binnen de logistiek en de automatisering heel veel ervaring heeft opgebouwd. "We krijgen dus een mecanodoos binnen. Alle componenten worden door ons aan elkaar gekoppeld. En indien nodig fabriceren wij zelf."

Zijn afnemers zijn vooral constructie- en bouwbedrijven. "Ook in de agrarische sector worden onze systemen vaak toegepast. Door de uitstekende kwaliteit is een lange levensduur gegarandeerd en blijft het onderhoud tot een minimum beperkt - ook in een sterk vervuilde omgeving."

Linq Systems heeft ook veel connecties met poedercoaters, spuitrijen, assemblagebedrijven en kleine werkplaatsen die een kraan of monorail in hun hal willen hebben. Opvallend: ook in de theaterwereld is Linq Systems bekend. "Achter de coulissen, daar hangt het vol met rails."

De industriële product-marktcombinatie van Linq Systems richt zich met name op het verplaatsen van goederen. "Denk daarbij aangedreven hangbaansystemen die goederen hangend vervoeren. Oppervlaktebehandelingsbedrijven en de logistieke sector voor het verplaatsen van goederen zoals het aanvoeren van lege dozen maken daar gebruik van."

Volgens René worden de voordelen van hangend intern transport vaak onderschat. "Doordat je met een hangend intern transportsysteem de vaak loze ruimte van een gebouw kunt benutten, kan veel vloeroppervlak voor het bedrijfsproces gebruikt worden. Daarnaast blijft de vloer vrij van obstakels zoals rollenbanen of andere transportsystemen. Dat bevordert de toegankelijkheid en flexibiliteit sterk."

denkt, krijgt René soms bijzondere klanten over de vloer. "Eentje deed in tweedehands schoenen. Die werden in zakken aangeleverd, alles door elkaar heen. De linker- en de rechterschoenen moesten handmatig worden uitgezocht. Heel tijdrovend werk, daarom wilde hij dat onder andere met een automatisch railsysteem laten uitvoeren. Meedenken voor zo'n schoensorteermachine was een geweldige uitdaging. Daar zijn we dus goed in: speciale projecten. Uitzoeken hoe we dat technisch én betaalbaar gaan oplossen." Zo heeft Linq Systems voor een kledingmerk een railsysteem bedacht waardoor de wanden van een

#### Gevelonderhoud: rails voor valbeveiliging

De sector van de railsystemen is zelf ook in beweging. Althans, Linq Systems zet die in beweging. "Meedenken betekent voor ons ook hoe iets mooier kan worden opgelost. Denk bijvoorbeeld aan de

## 'Achter de coulissen hangt het vol met rails'

valbeveiliging langs een gebouw. Ze zijn noodzakelijk, maar ze zien er niet fraai uit: de rails vallen te veel op. Daarom zijn we momenteel bezig een railsysteem te bedenken waarbij die rails veel minder in het oog springen. Een systeem dat functioneel zijn werk doet en architectonisch bij een gebouw past."

Ook binnen de flexibele stroomtoevoer worden verbeteringen doorgevoerd. "Steeds meer klanten kiezen voor een koperen strip in een rail. Dan heb je geen kabels meer nodig, je kunt dus nergens achter blijven haken. De spanningsrail kan ook worden toegepast in bijvoorbeeld werkplaatsen. Het grootste voordeel zit 'm in de stroomvoorziening. Die komt van boven, dus liggen er geen verlengkabels meer over de vloer. Dit verhoogt de veiligheid aanzienlijk."

#### Lean and mean, dus flexibel

Linq Systems is lean and mean. "Daardoor zijn we heel erg flexibel. Dat is ook nodig, want onze ervaring is dat er in het bouwproces vaak zaken wijzigen. Daardoor moeten we bij een opdracht snel kunnen leveren of bij kunnen sturen. Meestal lukt dat ook."

**Linq Systems bv**  
Zinkerweg 9  
Waalwijk  
(T) 0416 - 651 999  
(I) [www.linq-systems.nl](http://www.linq-systems.nl)